

Informačná kampaň k zákonu o sociálnych službách

Výročná konferencia Sociofóra,
workshop

Banská Bystrica 16.júna 2009

Alica Miklášová, Oľga Reptová

Štandardný model výpočtu EON

Druh služby: prepravná služba

Vypracované na príklade o.z. OMAPO v
Dunajskej Lužnej

Prepravná služba – § 42

- Patrí medzi sociálne služby na riešenie nepriaznivej situácie z dôvodu ŤZP, nepriaznivého zdravotného stavu alebo z dôvodu dovŕšenia dôchodkového veku
- Poskytuje sa FO s ŤZP , ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu motorovým vozidlom alebo FO s nepriaznivým zdravotným stavom s obmedzenou schopnosťou pohybu po rovine alebo po schodoch a obmedzenou schopnosťou orientácie
- Žiadateľ preukazuje odkázanosť na individuálnu prepravu posudkom, ktorý vydáva príslušný úrad práce na účely kompenzácie sociálnych dôsledkov ŤZP

Prepravná služba – § 42

- Nepriaznivý zdravotný stav FO preukazuje potvrdením poskytovateľa zdravotnej starostlivosti
- Prijímateľ za službu platí
- Podľa dostupnej štatistiky poskytovalo túto službu v roku 2007 24 neverejných poskytovateľov pre 1689 občanov
- Nie sú dostupné údaje za túto službu, preto ponúkame do diskusie príklad pre ekonomicky oprávnené náklady (ďalej len EON) – OMAPO, o.z. Dunajská Lužná

OMAPO, o.z. Dunajská Lužná

- Zabezpečuje prepravnú službu od roku 2000 v lokalite pri Bratislave – mikroregión Pridunajsko – obce Dunajská Lužná, Hamuliakovo, Kalinkovo, Miloslavov
- Ročne poskytuje službu priemerne 100 občanom cca v 1000 prípadoch
- Individuálna služba dosahuje ročne 30 000 prejazdených km
- Zdroje financovania prevádzky : rozpočty obcí, úhrady od prijímateľov služby, z príjmov 2 % z daní a zo sponzorských príspevkov
- Zdroje financovania kapitálových výdavkov – nákupy áut – zabezpečuje o.z. prostredníctvom projektov a sponzorských príspevkov

OMAPO, o.z. Dunajská Lužná

- Službu zabezpečujú 2 zamestnanci o.z., a to: administrátor – dispečer, vodič – sprievodca. Ostatné činnosti zabezpečujú ostatní členovia o.z. – právne služby, účtovnícke služby, písanie projektov atď.
- Sídlo o.z. je v rodinnom dome dvoch členov a majú uzavretú dohodu o bezplatnom poskytovaní priestorov
- administrátor- dispečer pracuje doma - domáca práca
- Obce každoročne uzatvárajú s o.z. zmluvu, ktorej súčasťou je cenník služieb
- Prijímateľ služby platí 0,12 eur za 1 km
- O.z. predkladá obciam polročne hodnotenie, ktorého súčasťou je menný zoznam prijímateľov s uvedením počtu km a prijatých úhrad

OMAPO, o.z. Dunajská Lužná

- V prepravnej službe uplatňujeme jednotku výkonu 1 km – v roku 2008 boli náklady 21,35 Sk, t.j. 0,71 eur.
- Služba nie je lacná, ale veľmi žiadaná
- Služba je adresná, kontrolovateľná, nedá sa zneužívať - žiada si ju len ten, kto ju skutočne potrebuje
- **Pozitíva alebo prečo sa jej darí ?**
- Obce dokážu spolupracovať a záleží im na riešení sociálnej situácie ich občanov
- **Negatíva alebo existujú aj riziká?**
- Áno – každý rok je cena 1 km iná – záleží od mnohých faktorov – kolísajúca cena PHM, valorizácia mzdových nákladov, možnosť dopravných nehôd – nepredvídané náklady na opravy
- Zmena starostov, ktorí nebudú naklonení riešiť soc.situáciu svojich občanov

EON

- Osobné náklady (mzdy, ostatné osobné vyrovnania vo výške, ktorá zodpovedá výške mzdy a ostatných osobných vyrovnaní, príspevok na stravné, poistné na sociálne a zdravotné poistenie
- materiálové náklady : príslušenstvo do auta, kancelársky materiál,
- dopravné – nákup PHM
- Rutinná údržba, štandardná údržba a riešenie havarijných stavov
- Nájomné - garáž

EON

- Služby – telefón, vedenie účtu
- Poistné – auto (zodpovednosť, havarijná)

Ktoré náklady v EON chýbajú

a majú vplyv na cenu 1 km

- Energie, voda, komunikácia
- Odpisy hmotného a nehmotného majetku

Otvorené problémy prepravnej služby

-

námety do diskusie

- Má prepravná služba prednosť pred kompenzačným príspevkom z úradu práce?
- Majú prepravnú službu poskytovať neverejní poskytovatelia alebo mestá a obce jednotlivo alebo ako súčasť nejakej ďalšej služby, či má byť súčasťou „centra sociálnych služieb obce, mesta ?
- Má prepravná služba predpoklady rozvoja ako podpora skvalitňovania terénnej služby?
- Má prepravná služba dostatok prvkov na podporu začleňovania osôb do spoločnosti?

Otvorené problémy prepravnej služby

-

námety do diskusie



Ďakujeme za pozornost !